



**EOLE**  
PAR **GPS&O**

C'est pour aujourd'hui  
et pour demain !



Réunion publique  
*Aubergenville – 1<sup>er</sup> décembre 2021*  
**Réaménagement du pôle gare  
Aubergenville**



**Monsieur Gilles LÉCOLE,**

Maire d'Aubergenville,

Vice-président de GPS&O délégué à l'eau et à l'assainissement.

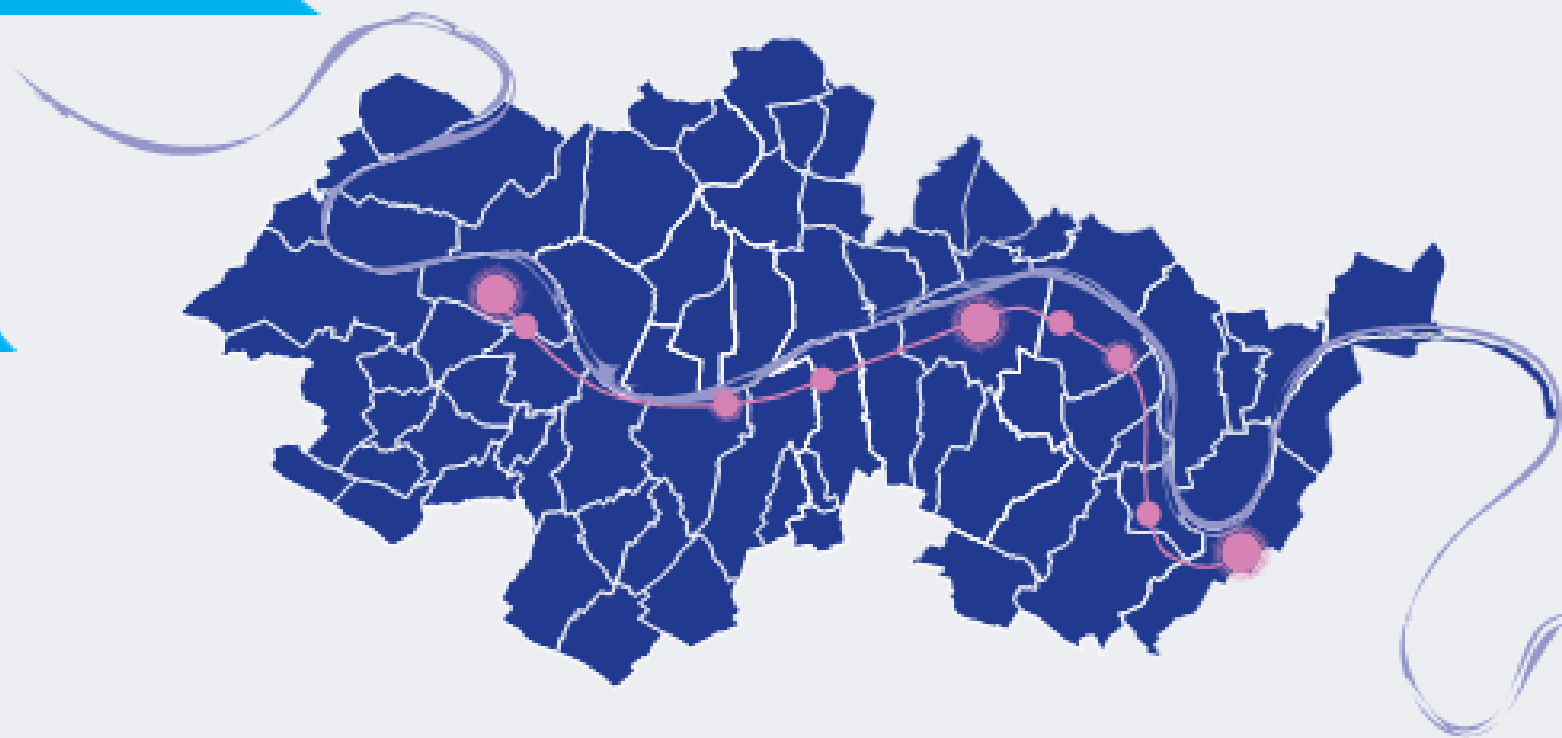


**Monsieur Pierre BEDIER,**

Président du Conseil Départemental des Yvelines,

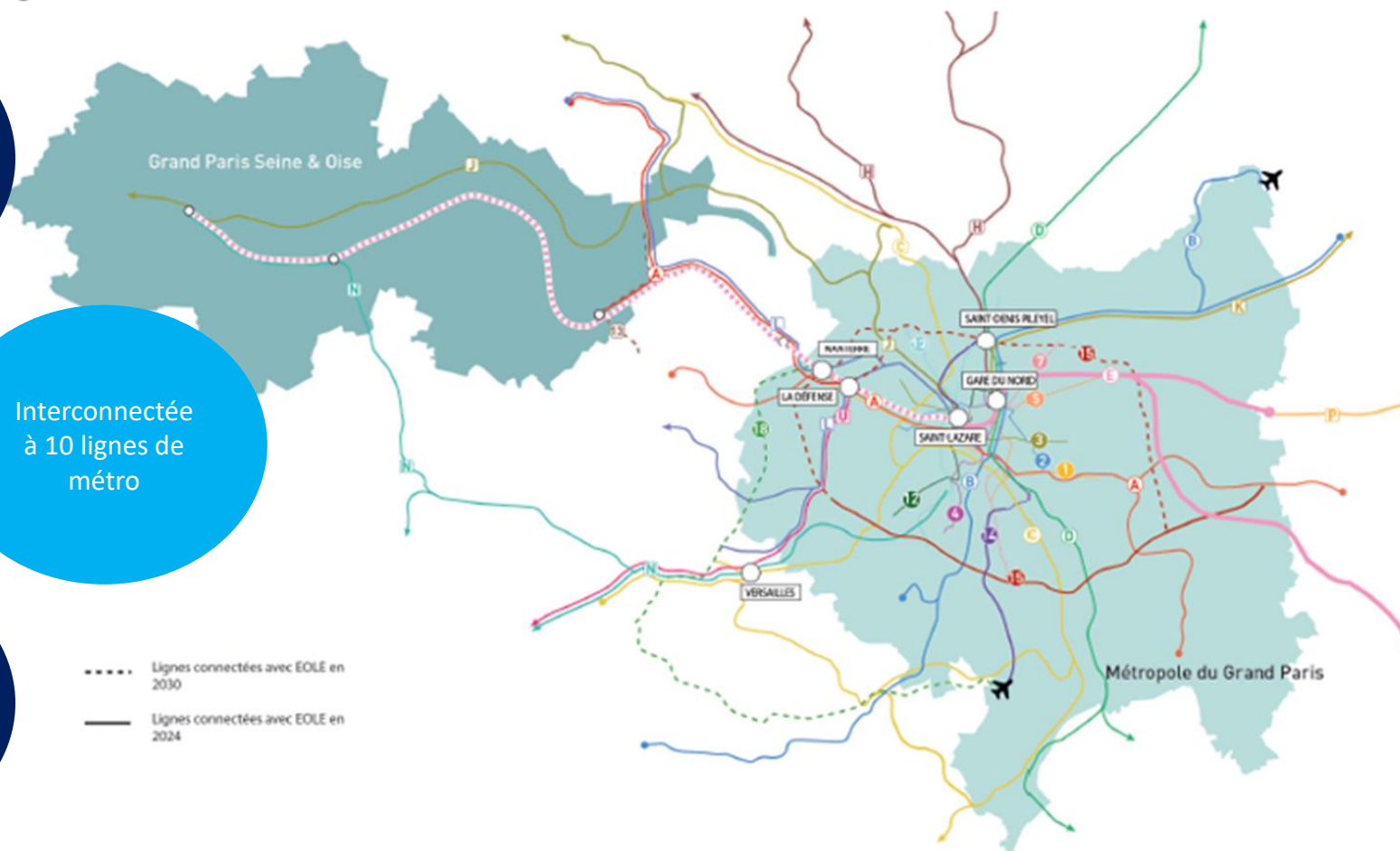
Vice-président de GPS&O délégué au Projet EOLE

## Le projet EOLE par GPS&O



*EOLE, prolongement vers l'Ouest de la ligne E du RER jusqu'à Mantes-la-Jolie, est un enjeu majeur à l'échelle de la communauté urbaine et de la région parisienne. Ligne la plus interconnectée d'Île-de-France, EOLE va considérablement améliorer la mobilité de ses usagers.*

Lignes connectées avec EOLE (branche MLJ - Rosa Parks)



Accessible à toutes lignes de RER

Interconnectée à 10 lignes de métro

Reliée à 7 lignes de trains

### Des temps de trajets réduits :

- 15 minutes en moins entre Mantes-la-Jolie et la Défense.
- 8 minutes en moins entre Mantes et Les Mureaux

### Des trains plus réguliers :

- Des voies rénovées donc moins d'incidents
- Un nouvel outil de gestion du trafic mis en place

### Des trains plus fréquents :

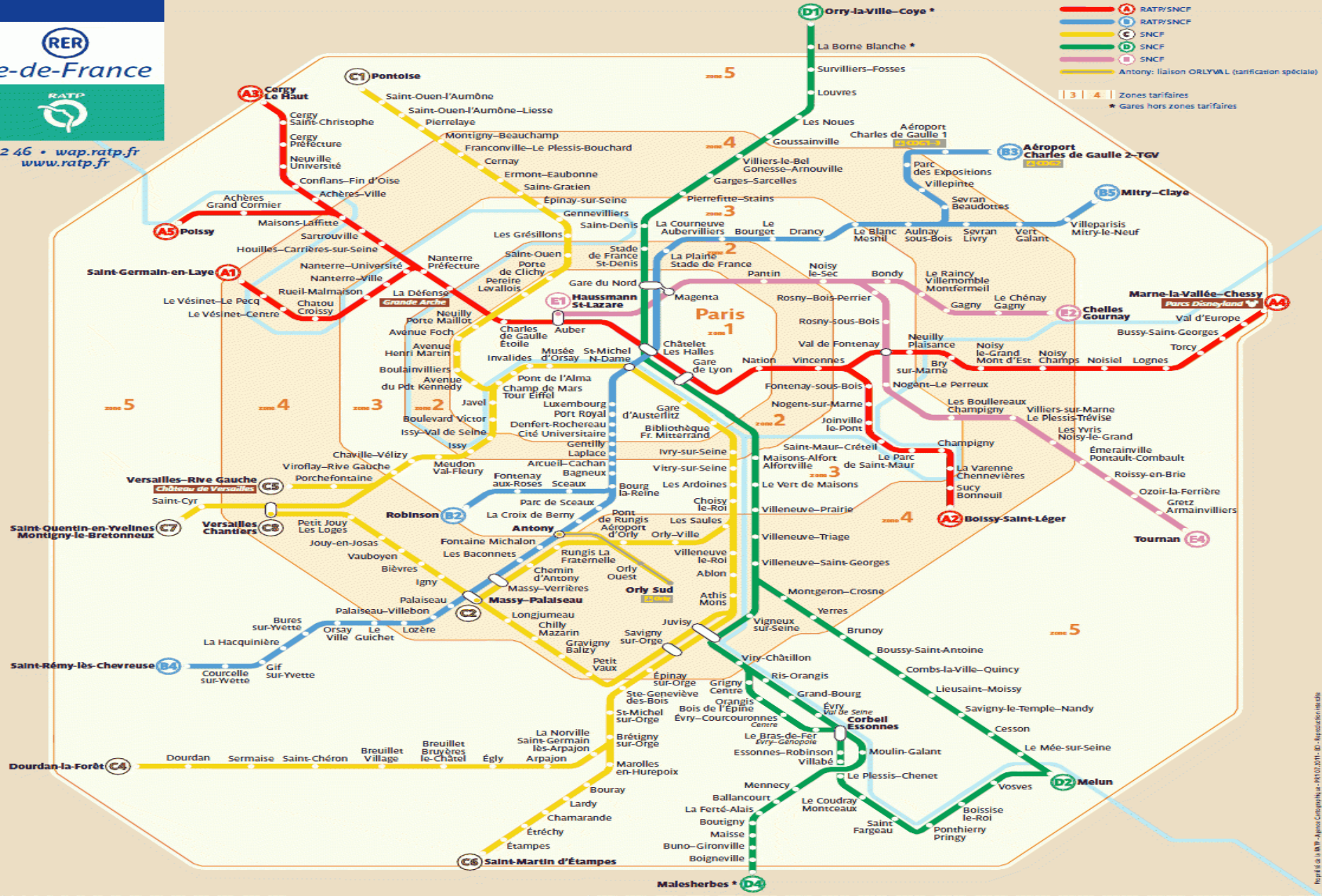
- 4 trains en heures creuses contre 2 aujourd'hui
- 6 trains en heures de pointe contre 3 aujourd'hui



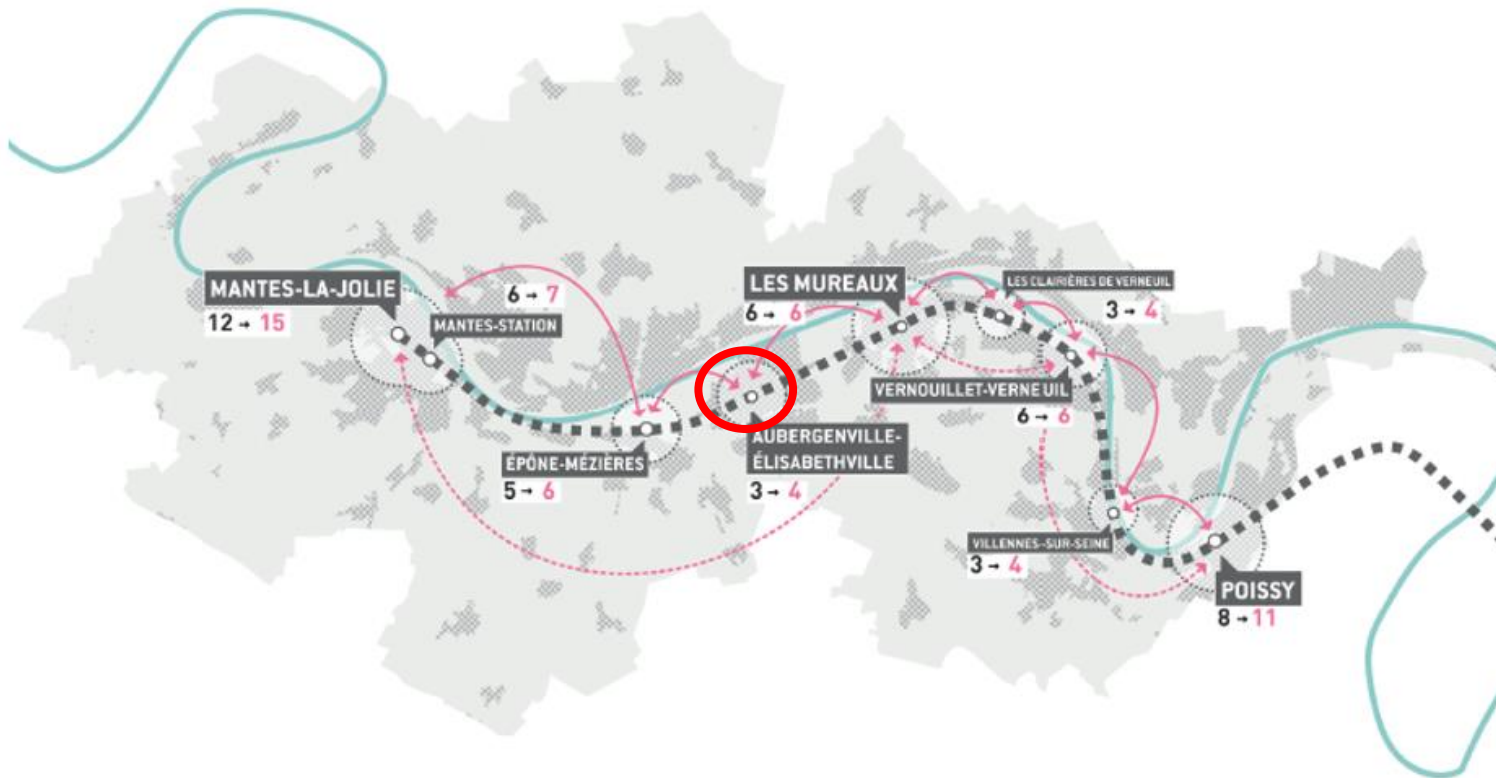
# PLAN RER de PARIS



32 46 • wap.ratp.fr  
www.ratp.fr



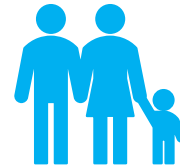
- ⓐ RATP/SNCF
- ⓑ RATP/SNCF
- ⓒ SNCF
- ⓓ SNCF
- ⓔ SNCF
- Antony: liaison ORLYVAL (tarification spéciale)
- 1 2 3 4 5 Zones tarifaires
- \* Gares hors zones tarifaires



- Arrivée d'EOLE en 2024 pour **9 pôles de la Communauté urbaine**
- Aubergenville à 36 minutes de la Défense
  - Restructuration des Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM)
  - Démarche de développement durable du territoire
  - Adapter les infrastructures aux nouveaux usages

## Les enjeux des pôles gare

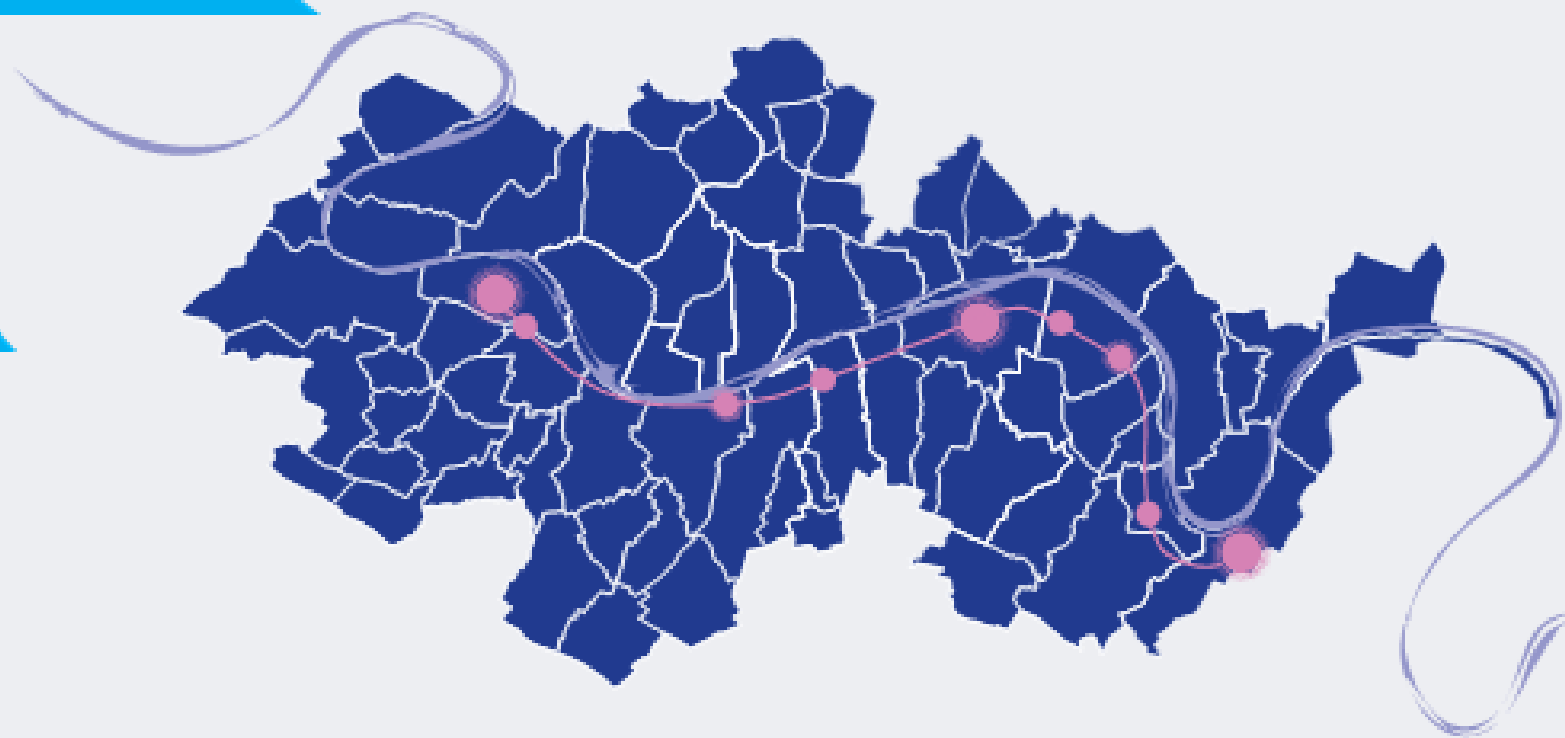
- Créer du lien entre les communes,
- Organiser le rabattement pour que tout le territoire tire profit d'EOLE
- Faire des quartiers de gare des lieux hyper accessibles et contemporains



## Les moyens mis en œuvre

- Amélioration de l'accessibilité piéton
- Réorganisation des gares routières
- Création / réhabilitation / extension des parcs de stationnement
- Aménagement des espaces publics autour des gares
- Amélioration des espaces cyclables

## Le projet de pôle gare





**LOCALISATION PROJET DE POLE**  
*Aubergenville-Elisabethville*



*Périmètre projet réaménagement espaces publics du pôle d'échanges MOA GPS&O/Direction EOLE*



**REAMENAGEMENT DES BÂTIMENTS VOYAGEURS**  
*Aubergenville-Elisabethville*

*Rue des Brissettes*



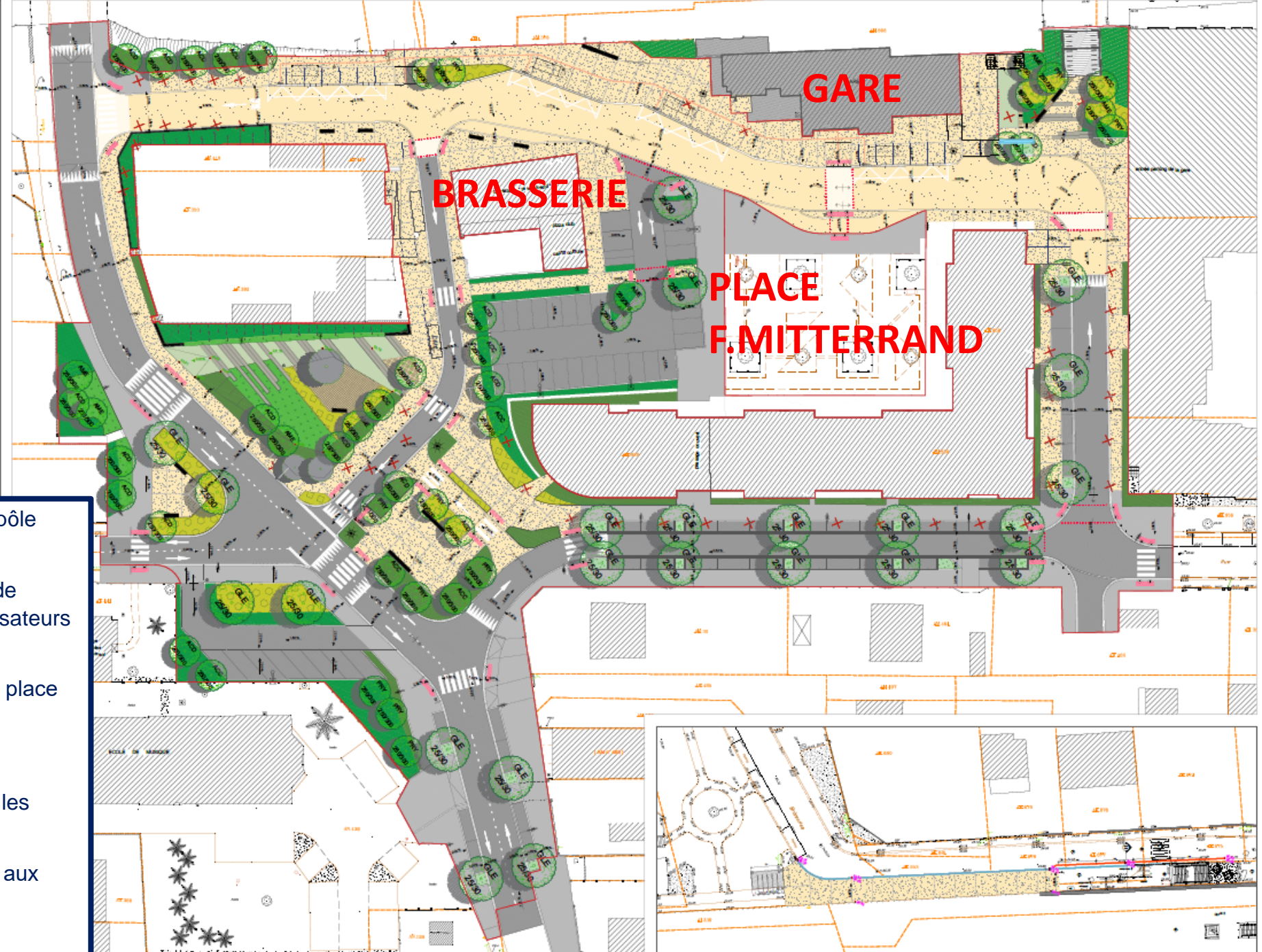
*Place François Mitterrand*





| LES ARBRES           |                                                                                                                     |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ●                    | Stedails tucaninus 'Sunburst' - 2000 - hauteur du tronc 2.5m sous couronne                                          |
| ●                    | Acar campestre - cône 250000 - 5 troncs minimum                                                                     |
| ●                    | Acar davidi - cône 250000 - 5 troncs minimum                                                                        |
| ●                    | Amélanchier canadien - cône 250000 - 5 troncs minimum                                                               |
| ●                    | Prunus yedoensis - cône 250000 - 5 troncs minimum                                                                   |
| DESSEIN DE LANTATION |                                                                                                                     |
| ■                    | Terrasse (10m3) - profondeur 1.20m                                                                                  |
| ■                    | Fosse aigre - Terre Végétale (5m3) - profondeur 1.20m                                                               |
| ■                    | Arbres conservés                                                                                                    |
| ■                    | Arbres abattus                                                                                                      |
| LES ESPACES VERTS    |                                                                                                                     |
| ■                    | Prélie fleur / pelouse - profondeur terre végétale 30cm                                                             |
| ■                    | Pavés arborés joints gris entre pavés de 3cm                                                                        |
| LES VIVACES          |                                                                                                                     |
| ■                    | Messif de vivaces mélange 1 - profondeur terre végétale 50cm                                                        |
| ■                    | Messif de vivaces mélange 2 - profondeur terre végétale 50cm                                                        |
| ■                    | Couverte sol plaie d'arbres - profondeur terre végétale 50cm                                                        |
| ■                    | 70% Ptiloporum lobbe 'vans'                                                                                         |
| ■                    | 30% Geraniata hispanica                                                                                             |
| ARBUSTES             |                                                                                                                     |
| ■                    | Messif arbutif à petit développement 3 unités/m² - profondeur terre végétale 70cm hauteur inférieur 1m              |
| ■                    | Nandina domestica - 60/80 - RN - 30% du mélange                                                                     |
| ■                    | Spiraea 'Greifheilm' - 60/80 - RN 20% du mélange                                                                    |
| ■                    | Illex cornata 'Dark Green' - 60/80 - RN 20% du mélange                                                              |
| ■                    | Ceanothus heterophyllus 'Variegata' - 60/80 - RN 15% du mélange                                                     |
| ■                    | Sarcococca nuscifolia 'Dragon Gate' - 60/80 - RN 15% du mélange                                                     |
| ■                    | Messif arbutif à moyen développement 3 unités/m² - profondeur terre végétale 70cm hauteur 1.00-1.50m                |
| ■                    | Flaethemacoccus albostellatus 'Variegata' - 60/80 - RN 20% du mélange                                               |
| ■                    | Ligustrum ovalifolium argenteum - 60/80 - RN - 20% du mélange                                                       |
| ■                    | Karika japonica 'Variegata' - 60/80 - RN - 20% du mélange                                                           |
| ■                    | Symphoricarpos orbiculatus 'Tuffe Silver Edge' - 60/80 - RN - 20% du mélange                                        |
| ■                    | Rhamnus stalmus 'Argenteovariegata' - 60/80 - RN - 20% du mélange                                                   |
| ■                    | Messif arbutif à grand développement 3 unités/m² - profondeur terre végétale 70cm hauteur supérieur ou égal à 2.00m |
| ■                    | Dudleya davidi 'White Souquet' - 60/80 - RN - 15% du mélange                                                        |
| ■                    | Syringa vulgaris 'Madame Lemoine' - 60/80 - RN - 15% du mélange                                                     |
| ■                    | Prunus laetiflora 'Irene' - 60/80 - RN - 30% du mélange                                                             |
| ■                    | Prunella 2 bases 'Trist Rubra' - 60/80 - RN - 20% du mélange                                                        |
| ■                    | Arbutus unedo - 60/80 - RN - 20% du mélange                                                                         |

| LE MOBILIER URBAIN            |                                                                                           |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| ■                             | Potelet acier - RAL 7037                                                                  |
| ■                             | Potelet traversé platine - 18x 18x - RAL 7037                                             |
| ■                             | Assises monolithes béton ton pierre - sable - pierre en retrait 5cm - corniches arrondies |
| ■                             | Corniches - 75 Litres - RAL 7037                                                          |
| ■                             | Abrt vélo                                                                                 |
| ■                             | Croix traversé platine diam 100 mm                                                        |
| ■                             | Bande podotactile 0.60x0.60m droite et courbe rayon ext. 5.5m                             |
| ■                             | Croix sortie entrée bus                                                                   |
| ■                             | Croix podotactile entrée event bus                                                        |
| ■                             | Bande de guidage                                                                          |
| ■                             | Abrt bus 3.47m x 1.73m sans joue latérale - RAL 7037                                      |
| LES REVETEMENTS               |                                                                                           |
| ■                             | Béton piqué trottoir                                                                      |
| ■                             | Béton traversé égrègle                                                                    |
| ■                             | Béton voûte micro-piqué                                                                   |
| ■                             | Stabilité renforcé                                                                        |
| ■                             | Béton sepias vert                                                                         |
| ■                             | Pavés gris arborés                                                                        |
| ■                             | Enrobé voirie                                                                             |
| ■                             | Enrobé trottoir                                                                           |
| LES JOINTS DE FRACTIONNEMENTS |                                                                                           |
| ■                             | Joint lisse quart de rond 3 cm                                                            |
| ■                             | Joint trait de scie 3 mm                                                                  |
| ■                             | Bande de guidage                                                                          |
| ECLAIRAGE URBAIN              |                                                                                           |
| +                             | Mat sigillaire de 7 mètres                                                                |
| +                             | Mat double console de 7.5m x 5m                                                           |
| +                             | Mat simple console de 7.5 mètres                                                          |
| +                             | Mat simple console de 4.5 mètres                                                          |



- La requalification des voiries adjacentes au pôle (mise en zone 30 notamment),
- La redistribution par fonctions des espaces de stationnement (courte durée, rabatants, utilisateurs des commerces etc...),
- La création d'une place paysagère en lieu et place d'un carrefour à feux,
- La création d'un quai bus supplémentaire,
- Le réaménagement du parvis pour favoriser les modes actifs,
- La création d'un nouveau débouché réservé aux bus,
- L'installation d'arceaux vélo couverts.

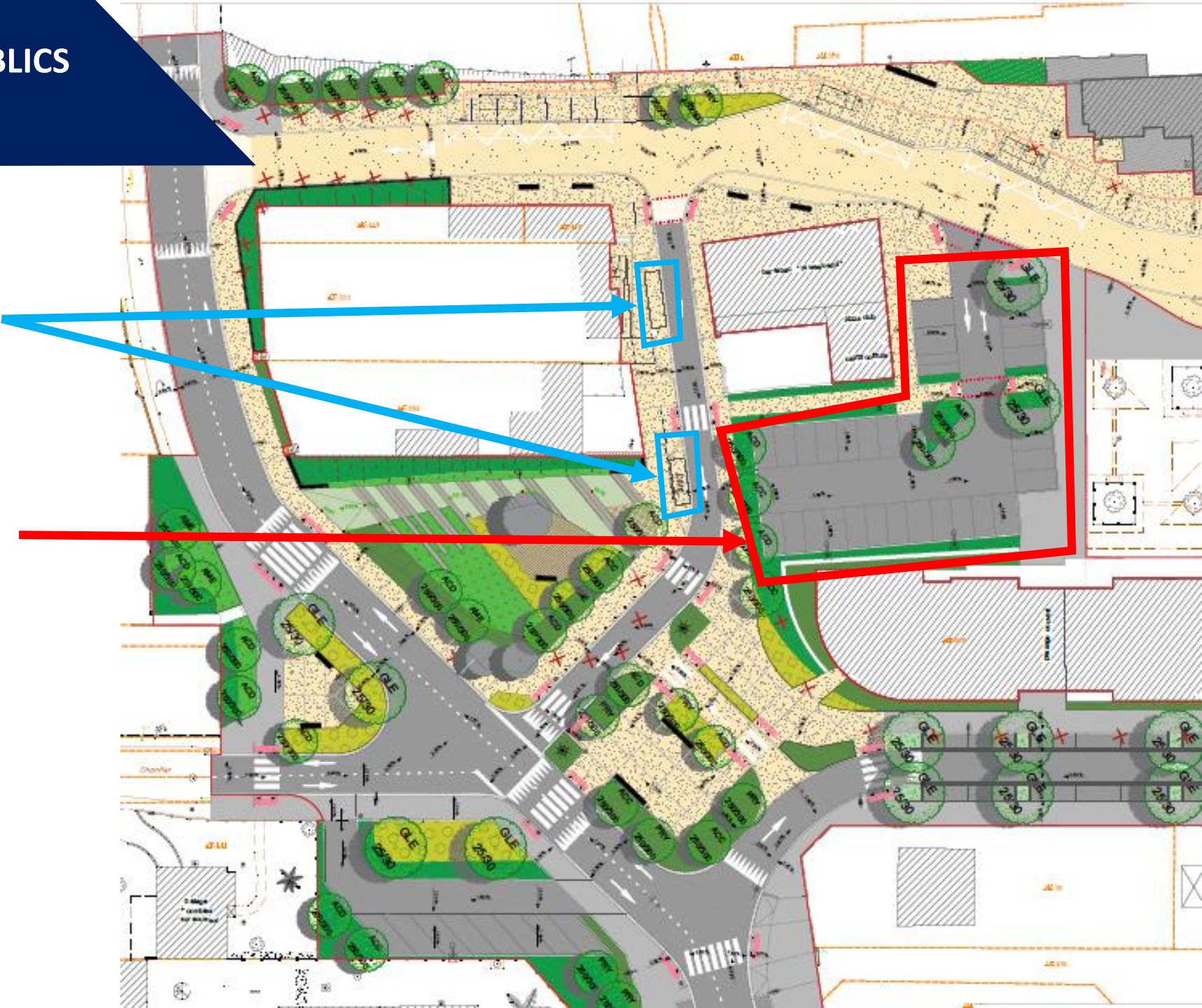


**REAMENAGEMENT DES ESPACES PUBLICS**  
*Aubergenville-Elisabethville*

Arrêt minute 2 places

Stationnements (zone bleue)  
29 places

**Soit un total de 31 places  
contre 16 auparavant**





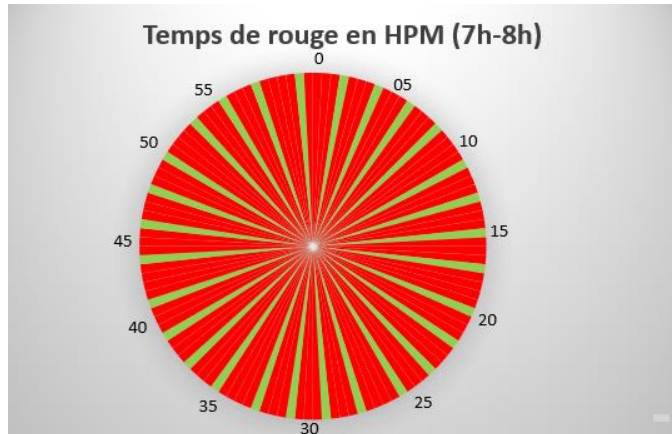
Impacts sur les feux tricolores



### Synchronisation des feux tricolores

#### Avant

##### Feu tricolore avenue du Général de Gaulle – situation actuelle



En HP (6h30-9h / 16h30-18h30):

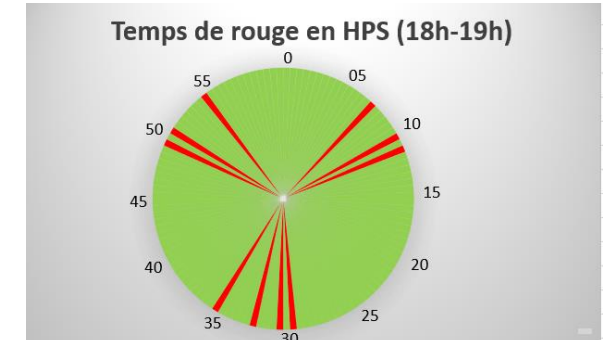
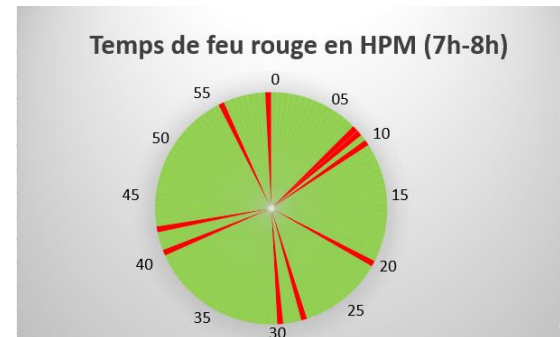
- 24 secondes de feu vert sur un cycle de 113 secondes (orange+rouge = 1 minute 29 secondes)
- Soit le **feu rouge 79%** du temps

En HC :

- 31 secondes de feu vert sur un cycle de 99 secondes (orange+rouge = 1 minute 8 secondes)
- Soit le **feu rouge 69%** du temps

#### Après

##### Feu tricolore avenue du Général de Gaulle – situation projetée avec nouvelle voie bus



En HPM et HPS :

- 10 courses bus dans l'heure
- **6 minutes de feu rouge dans l'heure, soit 10% du temps**

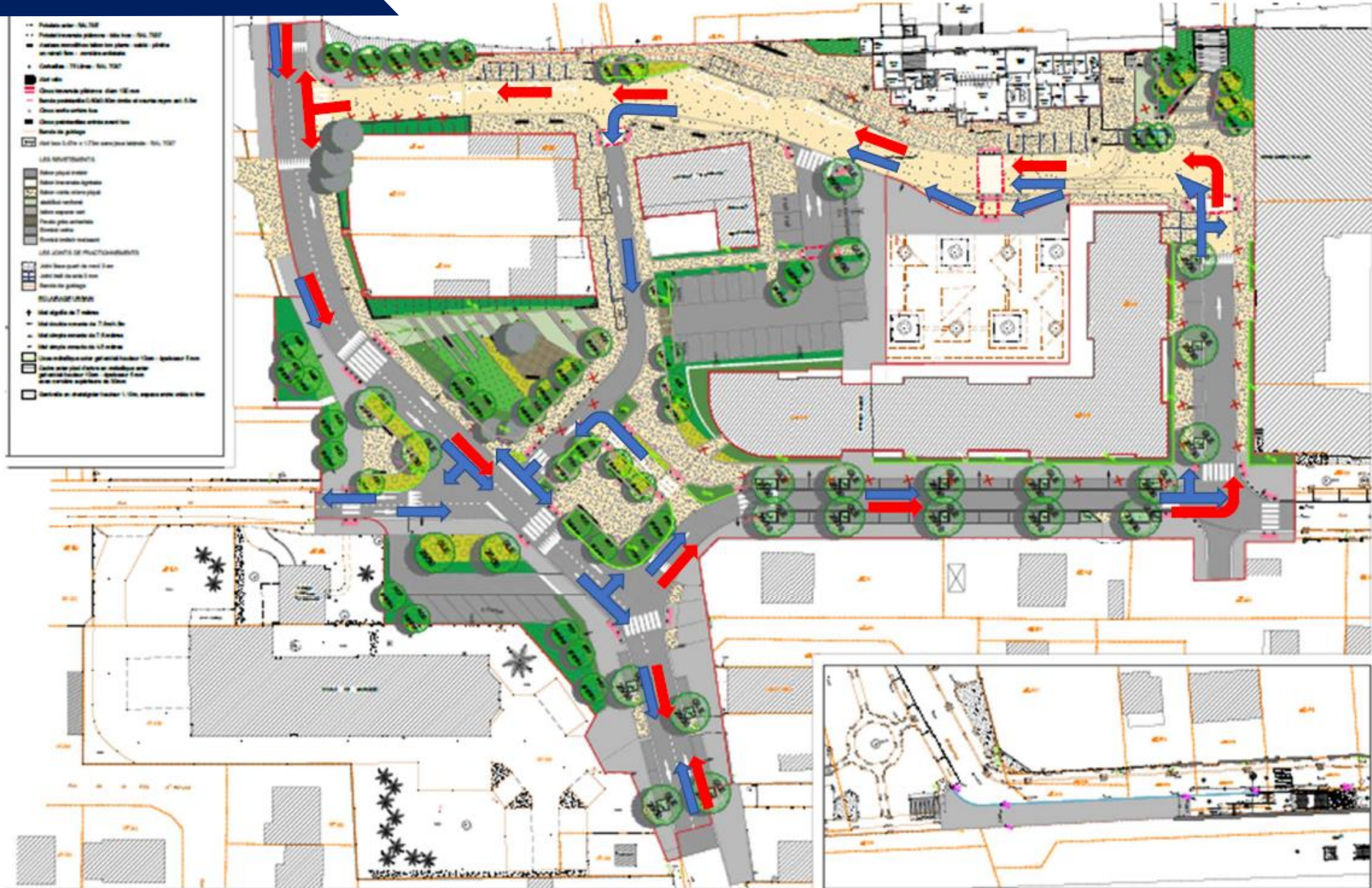
En heure creuse :

- 2 courses bus dans l'heure
- **1 minute de feu rouge dans l'heure, soit 1,6% du temps**





# REAMENAGEMENT DES ESPACES PUBLICS

## Aubergenville-Elisabethville



Sens de circulation à terme

-  Bus
-  Véhicules particuliers



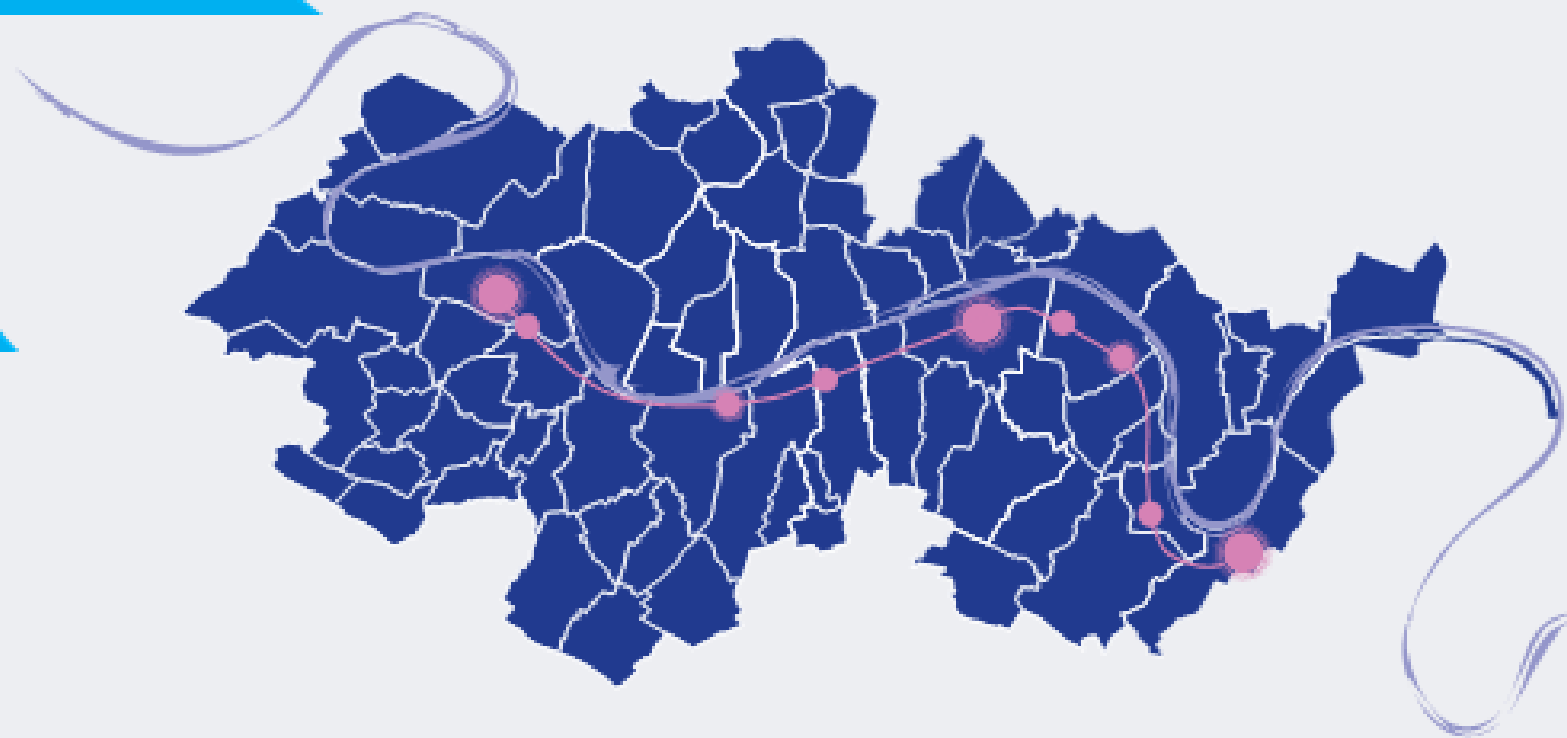
**REAMENAGEMENT DES ESPACES PUBLICS**  
*Aubergenville-Elisabethville*

Places "carrée" et "trapeze, *Perspective aérienne*



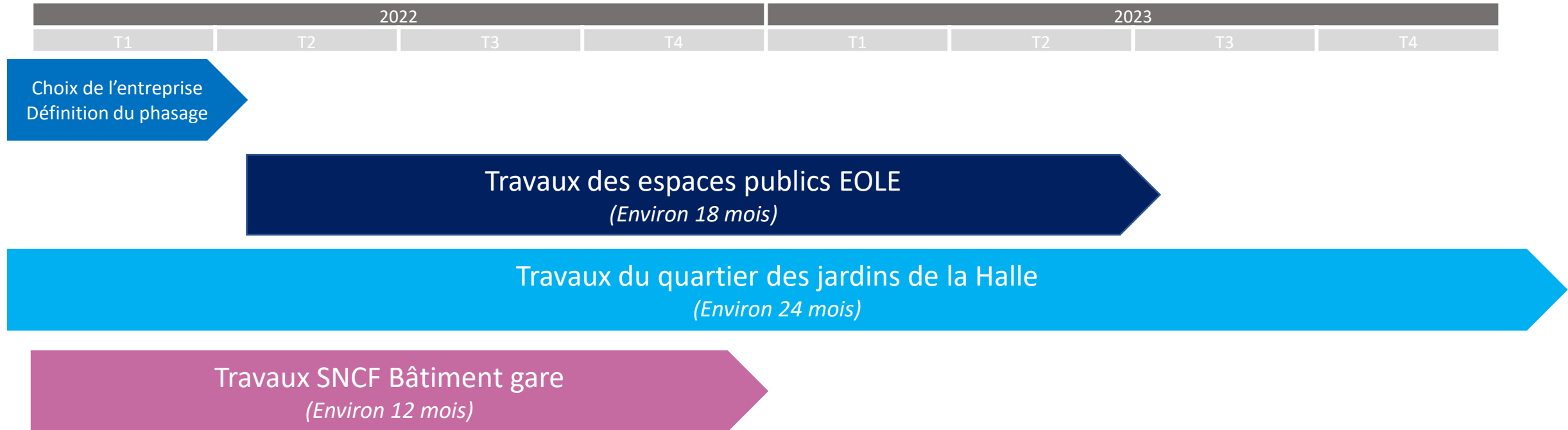


## Le calendrier du projet



## Tableau de financement

| Financiers               | Montants           |
|--------------------------|--------------------|
| Île de France Mobilité   | 2 771 391 €        |
| GPS&O                    | 1 442 819 €        |
| Département des Yvelines | 595 186 €          |
| <b>Coût du projet</b>    | <b>4 809 396 €</b> |



## Pendant la durée des travaux

- Stationnement en mode dégradé
- Circulation routière maintenue par phase
- Maintien de l'accès aux commerces, aux habitations et à la gare en mode dégradé

Pendant toute la durée des travaux,

la Mairie et la Communauté urbaine vous proposent

- Des visites trimestrielles du chantier ouvertes aux habitants
- Une lettre d'information travaux à chaque nouvelle phase
- Une adresse mail dédiée [eole@gpseo.fr](mailto:eole@gpseo.fr)

